



# KEMENTERIAN PERHUBUNGAN DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT

GEDUNG KARYA  
JL. MERDEKA BARAT NO. 8  
JAKARTA 10110

TELP. (021) 3506138,  
3506129, 3506145,  
3506143, 3506127

FAX : (021) 3507202, 3506129  
3506145, 3506143, 3506179  
email : ditjenhubdat@dephub.go.id  
Home Page : http://hubdat.dephub.go.id

Nomor : AJ.307/1/2/DRJD/2022

Jakarta, 28 april 2022

Klasifikasi: Terbuka

Lampiran : 1 (Satu) Berkas

Hal : Dimensi Angkutan Kelapa Sawit dan Angkutan Sampah Rumah Tangga

Yth. 1. Ketua Umum DPP ASKARINDO

2. Perusahaan Karoseri di seluruh Indonesia

Dalam rangka mencegah pelanggaran muatan lebih dan pelanggaran dimensi kendaraan bermotor angkutan kelapa sawit dan angkutan sampah rumah tangga, maka perlu dilakukan penetapan ukuran dimensi bak muatan yang dapat mengangkut kelapa sawit dan sampah rumah tangga sehingga tidak berpotensi *overload*.

Berkaitan dengan hal tersebut di atas, bersama ini kami sampaikan agar dapat menyesuaikan ketentuan sebagai berikut :

a. Dimensi Angkutan Kelapa Sawit

| No | Konfigurasi Sumbu | JBI Maksimum | Panjang Bak Maksimal | Tinggi Dalam Bak Maksimum | Keterangan                                       |
|----|-------------------|--------------|----------------------|---------------------------|--|
| 1. | 1.2               | 8.750 kg     | 4.000 mm             | 1.000 mm                  | tanpa teralis                                    |
|    |                   |              |                      | 700 mm                    | dilengkapi teralis dengan tinggi maksimum 500 mm |
| 2. | 1.2               | 16.000 kg    | 5.000 mm             | 1.100 mm                  | tanpa teralis                                    |
|    |                   |              |                      | 850 mm                    | dilengkapi teralis dengan tinggi maksimum 450 mm |
| 3. | 1.22              | 24.000 kg    | 6.000 mm             | 1.200 mm                  | tanpa teralis                                    |



*Keselamatan Jalan Tanggung Jawab Kita Semua*

| No | Konfigurasi Sumbu | JBI Maksimum | Panjang Bak Maksimal | Tinggi Dalam Bak Maksimum | Keterangan                                       |
|----|-------------------|--------------|----------------------|---------------------------|--|
|    |                   |              |                      | 1.000 mm                  | dilengkapi teralis dengan tinggi maksimum 400 mm |
| 4  | 1.1.22            | 30.000 kg    | 6.000 mm             | 1.300 mm                  | tanpa teralis                                    |
|    |                   |              |                      | 1.100 mm                  | dilengkapi teralis dengan tinggi maksimum 400 mm |

Persyaratan wajib lainnya :

- 1) Kendaraan angkutan sawit yang digunakan berupa bak muatan terbuka (*dump truck* atau *arm roll*);
- 2) Penggunaan pintu belakang dapat menggunakan pintu model *single side swing* dengan posisi engsel pada sebelah kiri atau engsel pada bagian atas.
- 3) Pada dinding sisi kanan-kiri bak bagian luar harus diberi tulisan "BAK PENGANGKUT KELAPA SAWIT" tinggi tulisan tersebut minimal 200 mm dan menggunakan bak berwarna hijau muda dengan kode warna #32CD32 (contoh desain sebagaimana terlampir).
- 4) Ukuran lubang teralis sebagaimana dimaksud di atas minimal 30 (tiga puluh) milimeter yang dipasang pada sisi samping kanan, kiri dan belakang. Tinggi teralis diukur dari tinggi bak muatan (contoh desain sebagaimana terlampir).
- 5) Dalam permohonan SKRB dan SRUT agar dilengkapi Surat Pernyataan kesediaan memotong bak dari Perusahaan Karoseri jika tidak sesuai SKRB, serta melampirkan Surat Pesanan dari pemohon atau perusahaan kelapa sawit kepada Perusahaan Karoseri dengan menyebutkan Merek dan Tipe kendaraan yang akan digunakan.

b. Dimensi Angkutan Sampah Rumah Tangga

| No | Konfigurasi Sumbu | JBK Maksimum  | Tinggi Dalam Bak Maksimum |
|----|-------------------|---------------|---------------------------|
| 1. | 1.1 (roda tiga)   | s/d 500 kg    | 300 mm                    |
|    |                   | s/d 1.000 kg  | 500 mm                    |
|    |                   | s/d 1.500 kg  | 850 mm                    |
| 2. | 1.1               | s/d 2.500 kg  | 700 mm                    |
|    |                   | s/d 5.500 kg  | 800 mm                    |
|    |                   | s/d 7.000 kg  | 900 mm                    |
| 3. | 1.2               | s/d 8.750 kg  | 1.000 mm                  |
|    |                   | s/d 16.000 kg | 1.100 mm                  |
| 4. | 1.22              | s/d 24.000 kg | 1.200 mm                  |

Persyaratan wajib lainnya :

- 1) Kendaraan pengangkut sampah yang digunakan berupa bak muatan terbuka (*dump truck* atau *arm roll*) atau bak muatan tertutup (*arm roll*);
- 2) Penggunaan pintu belakang harus menggunakan pintu model kupu-kupu (*double swing*);
- 3) Dilengkapi tempat penampung air kotor (air lindi) yang cukup;
- 4) Pada dinding sisi kanan-kiri bak bagian luar harus diberi tulisan "BAK PENGANGKUT SAMPAH" tinggi tulisan tersebut minimal 150 mm untuk kendaraan roda tiga dan minimal 200 (contoh desain sebagaimana terlampir);
- 5) Kemampuan sudut mengungkit hidrolik (*tipping*) sekurang-kurangnya 40 derajat;
- 6) Tinggi bak dalam yang diberikan agar dilengkapi dengan perhitungan detail daya angkut (berat jenis sampah rumah tangga  $0,481 \text{ kg/dm}^3$ ) serta memperhatikan kemampuan sistem rem, sistem suspensi, sistem roda, daya motor dan lain-lain.
- 7) Dalam permohonan SKRB dan SRUT agar dilengkapi Surat Pernyataan kesediaan memotong dari Perusahaan Karoseri serta melengkapi faktur



dokumen kontrak atau SPK yang menyatakan bahwa unit tersebut digunakan sebagai angkutan sampah pada Instansi/Perusahaan tersebut.

Untuk SK Rancang Bangun dan Rekayasa Kendaraan Bermotor yang telah terbit sebelum pedoman ini ditetapkan yang tidak sesuai dengan sebagaimana hal-hal tersebut di atas, agar SKRB tersebut dapat dilakukan penyesuaian dan perbaikan sebagaimana mestinya.

Demikian kami sampaikan, agar dapat dipedomani.

Direktur Jenderal Perhubungan Darat,



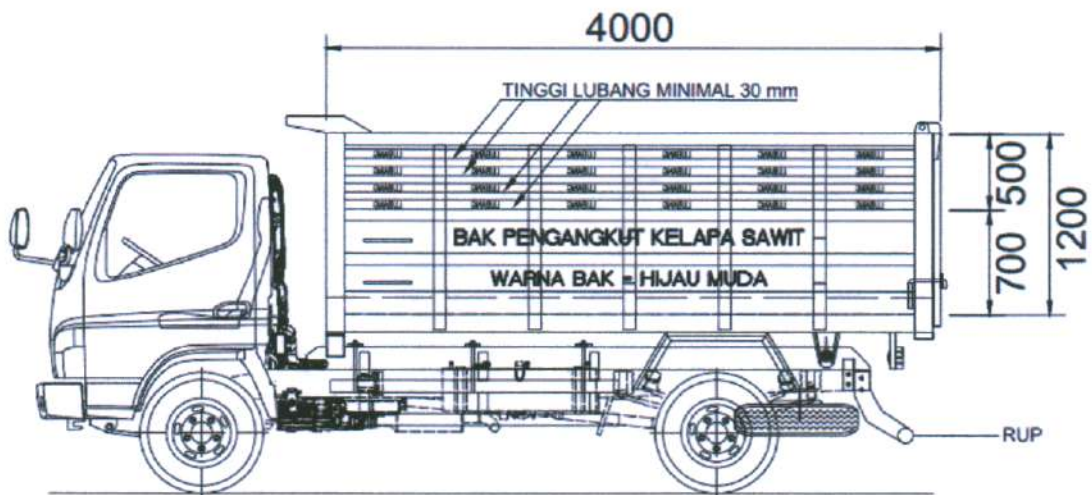
Drs. Budi Setiyadi, SH., M.Si

Tembusan :

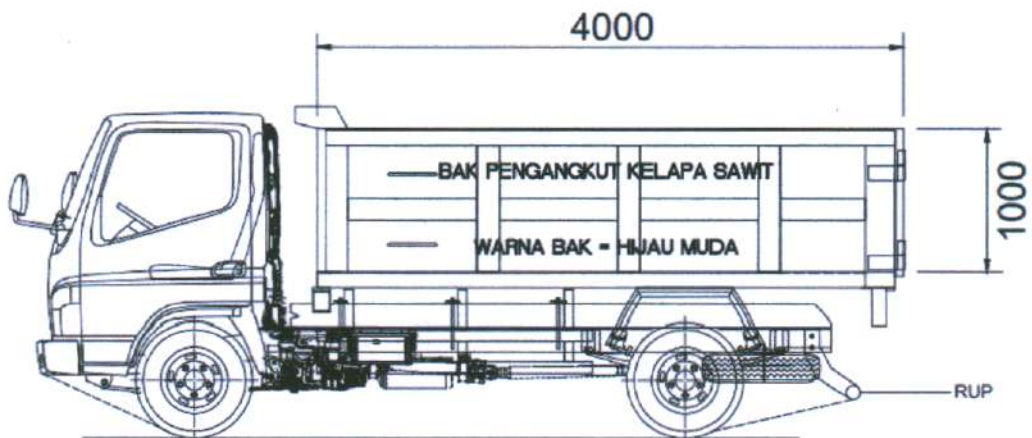
1. Kepala Dinas Perhubungan Provinsi di seluruh Indonesia;
2. Kepala Dinas Perhubungan Kabupaten/Kota di seluruh Indonesia;
3. Sesditjen Perhubungan Darat;
4. Direktur Sarana Transportasi Jalan;
5. Kepala Balai Pengelola Transportasi Darat di seluruh Indonesia;
6. Kepala Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor;
7. Ketua Umum DPP ORGANDA;
8. Ketua Umum DPP APTRINDO;
9. Kasubbag TU, Dit. Sarana Transportasi Jalan.

Lampiran Surat  
Nomor : AJ.307/1/2/DRJD/2022  
Tanggal : 28 April 2022

### CONTOH DESAIN ANGUTAN KELAPA SAWIT

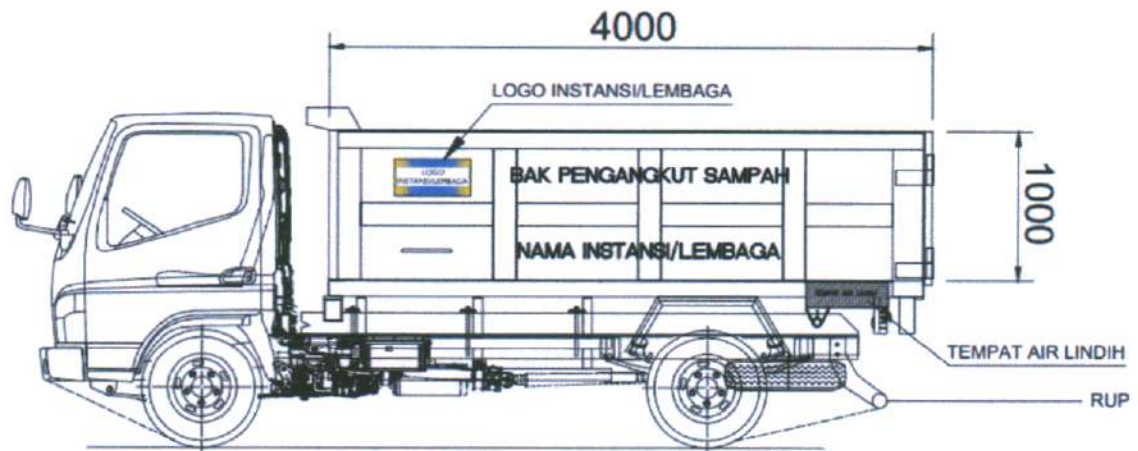


TAMPAK SAMPING KIRI



TAMPAK SAMPING KIRI

## CONTOH DESAIN ANGKUTAN SAMPAH



TAMPAK SAMPING KIRI

(KOP PERUSAHAAN KAROSERI)

**CONTOH SURAT PERNYATAAN**

Saya yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama :

Jabatan :

Alamat :

Dengan ini menyatakan bahwa unit yang akan diproduksi mengacu pada spesifikasi teknis yang tercantum dalam SK Rancang Bangun Kendaraan Bermotor serta peraturan yang berlaku dengan muatan yang tidak melebihi dinding bak. Apabila dikemudian hari ditemukan kendaraan beserta muatannya melebihi JBI/JBKI, maka terhadap bak muatan saya bersedia melakukan pemotongan.

Demikian surat pernyataan ini kamu buat dengan sebenarnya untuk dapat dipergunakan sebagaimana mestinya.

.....

Pembuat Pernyataan  
(Perusahaan Karoseri)

Materai Rp 10.000

Nama Jelas  
Jabatan